



## Bureau principal

### **Pluneret**

Rond-Point de  
Kerfontaine  
Rue Georges  
Cadoudal  
56400 – Pluneret  
E17 056 00200  
09 63 54 90 98  
**06 34 68 03 38**

## Bureaux annexes

### **Auray**

121, Rue Abbé  
Philippe Le Gall  
56400 – Auray  
E10 056 06 800  
**02 56 54 11 95**

### **Baden**

6, Rue des artisans  
56870 – Baden  
E15 056 00072  
**02 56 54 65 66**

### **Ste Anne**

2, Rue de Vannes  
56400 Ste Anne  
d'Auray  
E1905600130  
**09 73 64 89 68**

### **Pluvigner**

10, Place Saint Michel  
56330 - Pluvigner  
E13 05600 120  
**02 90 74 48 34**

### **Contact**

[contact@af2r.fr](mailto:contact@af2r.fr)

### **Document**

[document@af2r.fr](mailto:document@af2r.fr)

## **Adaptation de nos tarifs**

Après avoir beaucoup réfléchi sur la pérennité de l'entreprise et pour lui permettre de poursuivre d'une manière sereine et sûre et après une réunion avec l'ensemble de nos salariés, voici les explications qui permettent de comprendre la modification des tarifs.

### **Quelques informations**

Nous sommes une entreprise de plus de 10 salariés.

Pour l'instant pas de remise de charge.

Pas de prise en charge de 1500€.

Baisse du GO : pratiquement pas d'impact sur l'heure de conduite (30km en moyenne, consommation 4l au 100).

Que des reports pour les locations de voitures.

Les assureurs aucun report car charges mensualisées.

Loyers aucun report car nos propriétaires sont des particuliers.

Même les banques ne nous proposent rien. Et surtout pas de prêt (charges supplémentaires), car nous sommes censés reprendre sans problème, et que nous avons de la trésorerie (heureusement).

### **Les modifications de tarifs**

Première heure (évaluation) à 25€ (15 minutes de l'évaluation seront consacrées au briefing sanitaire et faire le point sur la préparation du permis mise en place de la Conduite Supervisée, etc.) pour les élèves :

Ayant eu leurs permis annulés

Qui avaient des formations non finies.

Diminution du prix du passage du permis et de l'ETG à 49€ (cout d'une heure de conduite) puisque les élèves vont seuls à l'examen.

Augmentation du prix de l'heure à 49€.

### **Pourquoi**

Charges sur les salaires qui ont été à payées pendant l'arrêt (reste à charge).

Cout des voitures reporté sur Aout, Septembre, Octobre presque.

Achat des matériels et produits pour tenir compte des demandes faites et à venir (COVID 19).

Masques (fournitures MO gratuite Sylvie nous ayant fabriqué nos masques bénévolement)

Gel, Lingettes, Gants, Housses de siège

Divers pour passage des permis (non encore connu)

Autres frais non reportés et payés pendant l'arrêt :

Locaux : Loyer (5 bureaux), eau, électricité.

Assurances (voiture, locaux, RC)

Téléphone (portables et fixes)





Dématérialisation de toutes les procédures (développement informatique et mise en place).  
Mise en place d'une cellule COVID 19 (Gwen) qui ne fera quasiment plus de conduite pour gérer :  
Les plannings,  
Le suivi des facturations,  
Les encaissements  
Le respect de toutes les procédures lié au COVID 19.

Ajout sur le planning des moniteurs d'une ½ heure tous les jours pour prise de service comportant le nettoyage du véhicule et le lien avec la cellule COVID 19.

Modification dans l'organisation et le traitement des factures papiers seront faites directement par la comptabilité et non plus par les moniteurs.

### **Pour les inscriptions :**

En Mars il nous manque quasiment toutes les inscriptions.

En Avril = 0

En Mai je pense que nous ne ferons pas non plus la totalité.

On peut espérer une reprise sur Juin et Juillet.

### **En conclusion**

Voilà pourquoi l'entreprise, si elle veut vivre après le passage du COVID 19 (problème sanitaire et financier) et continuer à pouvoir offrir le service de qualité auquel vous êtes habitué, doit adapter ses tarifs.

Dans cette situation exceptionnelle nous avons fait ces modifications avec les éléments connus à ce jour si des variations devaient être faites à la baisse nous vous en ferions bénéficier.

Nous adapterons à nouveau nos tarifs et nos prestations lorsque la situation sanitaire et financière de l'entreprise s'améliorera.